













NATALE NEL MONDO

# La gente d'ogni paese

**ROMA, dicembre.** Un brivido di freddo, un manto di nebbia, un silenzio quasi totale, una luce fioca, una gente che si muove in silenzio, una gente che si muove in silenzio, una gente che si muove in silenzio...

dei villaggi si danno convegno in una stanza in cui si sono fatti preparativi in attesa di un ospite che non si sa se verrà o no. Ma la gente d'ogni paese...

In Brasile si chiudono gli occhi per una settimana e si va in crociera, il mare o il deserto. In Africa si va in crociera, il mare o il deserto. In Africa si va in crociera, il mare o il deserto...



Giorgio Albertazzi e Anna Maria Ferrero in "Lorenzaccio".

## NEL MONDO DEL CINEMA

# L'avventuroso Guerrino e il tragico Lorenzaccio

### L'Inno a San Nicholas

Ed eccoci in Inghilterra dove, come in ogni paese, si celebra il Natale. In Inghilterra si celebra il Natale con un'atmosfera di solennità...

### Dove fa caldo

Ed ora una rapidissima corsa negli anni continenti. Nell'America del Nord si celebra il Natale con un'atmosfera di solennità...

Una delle più spiccate figure della letteratura popolare è quella di Guerrino detto il Meschino, che vive con un'atmosfera di solennità...

le e violente del figlio del re, che vive con un'atmosfera di solennità. In Italia, la figura di Guerrino è molto nota...

lo vince. Elisenda è salva. La famiglia si riconcilia e il re si riconcilia con il figlio. In Italia, la figura di Guerrino è molto nota...

un legittimo con la ragione la purissima del trionfo. Quando sembra che l'ingiustizia debba trionfare e la povera Elisenda si sottomette...

Il protagonista di "L'avventuroso Guerrino" è un giovane di nome Guerrino, che vive con un'atmosfera di solennità...

## GUIDA DEI FILM

**ALICE NEL PAESE DELLE MERAVIGLIE.** - Tratto dal famoso racconto di Lewis Carroll, questo film di Disney è una delle più belle opere del cinema d'animazione...

**UN GIORNO A NEW YORK.** - Un famoso romanzo di John O'Hara, questo film di Henry King è una delle più belle opere del cinema d'animazione...

**IL COLONNELLO HOLMES.** - Un western a colori, la storia di un uomo coraggioso che si batte per la giustizia. In Italia, la figura di Guerrino è molto nota...

**GIANNI DI PASTORE.** - Un film di G. P. Pascoli, che racconta la storia di un uomo che si batte per la giustizia. In Italia, la figura di Guerrino è molto nota...

## IL FURTO DELLA «GIOCONDA»

### Il ritorno trionfale di Monna Lisa

VI. - Rubata dal museo del Louvre il 21 agosto 1911, la Gioconda è stata ritrovata il 21 dicembre 1951. Il ritorno trionfale di Monna Lisa è stato celebrato con una grande festa...



Quando la polizia giudiziaria parigina viene a conoscenza dell'arresto, si affrettano a farla tornare in Francia. Il furto della Gioconda è stato celebrato con una grande festa...



Da Firenze, dove il pubblico è stato ammesso per pochi giorni a un'anteprima, la Gioconda è stata trasportata a Roma. Il ritorno trionfale di Monna Lisa è stato celebrato con una grande festa...



Il 21 dicembre, il ministro dell'Istruzione Pubblica, Ciriaco De Mita, ha presenziato al ritorno trionfale di Monna Lisa. Il furto della Gioconda è stato celebrato con una grande festa...



Il Governo francese nomina Alfredo Geri ufficiale dell'Istruzione Pubblica. Il ritorno trionfale di Monna Lisa è stato celebrato con una grande festa...



Il 5 giugno 1914, Vincenzo Peruggia venne condannato dal Tribunale di Firenze a un anno e 15 giorni di reclusione. Il furto della Gioconda è stato celebrato con una grande festa...



Il Governo francese nomina Alfredo Geri ufficiale dell'Istruzione Pubblica. Il ritorno trionfale di Monna Lisa è stato celebrato con una grande festa...



Il 5 giugno 1914, Vincenzo Peruggia venne condannato dal Tribunale di Firenze a un anno e 15 giorni di reclusione. Il furto della Gioconda è stato celebrato con una grande festa...

## REGALO UTILE, REGALO GRADITO

**Caudano**  
PIAZZA C. FELICE 28 TORINO

**FURTO DI AUTOMOBILI**  
Sicurezza assoluta con  
**ANTIFURTO - ANTIRAPINA**  
**VIMET** (brevettato)  
Inclusa la macchina al posto  
con chiave invisibile  
**VIMET - Via Pisa, 10 - 10121**

**Alimenti prodigiosi**  
DUE IN UNO  
Eccellente, di biologia americana,  
nel suo libro, «Diet 219», Giovanni  
Galea, ci mostra come, con un  
solo pasto, si possono assumere  
due tipi di alimenti, e come  
questo sia il modo migliore per  
mantenersi in buona salute.  
Vi è un prodotto che riunisce  
in sé due di quegli alimenti  
prodigiosi, in quanto è capace di  
fornire, in un solo pasto, due  
tipi di alimenti, e come  
questo sia il modo migliore per  
mantenersi in buona salute.

**Panettone a tutti gli acquirenti**  
da oggi a tutto il 10 gennaio 1952  
**Venduto da 12 a 24 rate**  
**RADIO - MACCHINE da CUCIRE - FRIGORIFERI - FORNELLI elettrici e a gas « REX » - CUCINE a legna e carbone - ELETTRODOMESTICI**  
**Ditta MARCHEGIANO**  
VIA GERMANASCO, 32 angolo via Monginevro, 23  
TORINO - Telefono 35-631

**PROSECCO E PANETTONI**  
**coppia perfetta**  
**PROSECCO CARPENE**  
VIA GERMANASCO, 32 angolo via Monginevro, 23  
TORINO - Telefono 35-631

**NUOVO sistema per lavare**  
ed asciugare pavimenti  
senza strofinacci e segatura  
**OSALINOLI BREVETTATI: REX**  
Via Pisa 11, tel. 623-895 - TORINO  
(Esclusiva Concessione, tutta Italia)

**PELLICCE**  
Vestite una bella pelliccia?  
Montevi di «OGNO»  
Signora: non perdete tempo  
visitando, senza impegno,  
la Pellicceria TOGNO. Vi  
mostreremo i nuovi modelli,  
vi faremo conoscere, con  
la più comoda condizione di  
pagamento.

**ottima!**  
**la crema ELAH**  
con  
**biscotti DELTA**  
**CREOSINA**  
RINEDIO SOVRANO CONTRO  
TOSSE e BRONCHITI  
EFFICACE - ECONOMICA - GIUSTA COMODITÀ



GIORNI ALL'UFFICIO VENDITE STOCK DI TORINO, VIA ROMA, N. 101 - TELEFONO 542-543



# ULTIME NOTIZIE

## Ancora una sciagura aviatoria Disintegrato in volo il "Canberra",?

Il bimotore inglese precipitato dall'esplosione - Uno dei piloti salta dall'aereo che volava a 750 km. ora

Chieti, sabato sera. Si è avuta notizia particolareggiata di un disastro aereo che si è verificato nel cielo di Chieti, in cui un bimotore inglese precipitato dall'esplosione di uno dei motori, si è disintegrato in volo. L'aereo, di tipo "Canberra", si era trovato in volo di prova. Uno dei due piloti è morto.

Il corpo di uno dei due piloti è stato rinvenuto a parecchia distanza dal luogo del disastro. L'altro pilota è riuscito invece a lanciarsi con il paracadute pochi istanti prima che l'apparecchio si disintegrasse, ed è stato ricoverato all'ospedale con alcune ferite, fortunatamente non gravi.

Il sopravvissuto ha detto che al momento del disastro l'aereo volava ad una velocità di circa 700 km. all'ora. Il pilota, certo Edward S. Bura, che ha visto l'apparecchio esplodere ha riferito:

«E' scoppiato un rumore che quasi ha fatto tremare la terra. L'avevo visto pochi momenti prima dello scoppio. Tutto sembrava normale, quando improvvisamente scoppiò la prima esplosione. L'aereo si disintegrò in pochi istanti. Ho visto solo una massa di fumo e di fuoco. Quando il velivolo toccò terra, sentii un'altra terribile esplosione».

Funzionari della «Glen Martin Company», recatisi immediatamente sul posto, hanno dichiarato: «Dubitiamo che l'aereo sia scoppiato in volo. Spesso i testimoni di sciagure del genere confondono un difetto strutturale con un'esplosione. Come carburante il velivolo aveva il benzina che riduce appunto la possibilità di esplosione. In ogni modo è stata ordinata un'inchiesta per stabilire, nei limiti del possibile, le cause della sciagura».

## Russi e inglesi in gara per scalare l'Everest

Londra, sabato sera. La Mount Everest, la più alta montagna del mondo, è stata scelta dal Governo del Nepal il permesso di farvi una spedizione a scalare l'Everest, nel più alta montagna del mondo.

La notizia viene riportata dal «Daily Mail», il quale precisa che il gruppo inglese è composto di 12 uomini, scien-

ziati, e di un medico. Il gruppo inglese è composto di 12 uomini, scienziati, e di un medico. Il gruppo inglese è composto di 12 uomini, scienziati, e di un medico.

La notizia viene riportata dal «Daily Mail», il quale precisa che il gruppo inglese è composto di 12 uomini, scienziati, e di un medico.

La notizia viene riportata dal «Daily Mail», il quale precisa che il gruppo inglese è composto di 12 uomini, scienziati, e di un medico.

La notizia viene riportata dal «Daily Mail», il quale precisa che il gruppo inglese è composto di 12 uomini, scienziati, e di un medico.

La notizia viene riportata dal «Daily Mail», il quale precisa che il gruppo inglese è composto di 12 uomini, scienziati, e di un medico.

La notizia viene riportata dal «Daily Mail», il quale precisa che il gruppo inglese è composto di 12 uomini, scienziati, e di un medico.

La notizia viene riportata dal «Daily Mail», il quale precisa che il gruppo inglese è composto di 12 uomini, scienziati, e di un medico.

La notizia viene riportata dal «Daily Mail», il quale precisa che il gruppo inglese è composto di 12 uomini, scienziati, e di un medico.

La notizia viene riportata dal «Daily Mail», il quale precisa che il gruppo inglese è composto di 12 uomini, scienziati, e di un medico.

La notizia viene riportata dal «Daily Mail», il quale precisa che il gruppo inglese è composto di 12 uomini, scienziati, e di un medico.

La notizia viene riportata dal «Daily Mail», il quale precisa che il gruppo inglese è composto di 12 uomini, scienziati, e di un medico.

La notizia viene riportata dal «Daily Mail», il quale precisa che il gruppo inglese è composto di 12 uomini, scienziati, e di un medico.

## I misfatti della nebbia

Una donna precipita per una scarpata - Due gravi scontri stradali nel Fucino

Alessandria, sabato sera. La fitta nebbia che avvolge tutta l'area del Fucino, ha causato altri incidenti. La casalinga Angela Rastri, residente a S. Giuliano, uscita nel cortile per prendere acqua, per mancanza di visibilità è precipitata giù per una scarpata.

Un'altra scarpata è stata provocata da un autotreno che, per mancanza di visibilità, è precipitato giù per una scarpata. Un'altra scarpata è stata provocata da un autotreno che, per mancanza di visibilità, è precipitato giù per una scarpata.

Un'altra scarpata è stata provocata da un autotreno che, per mancanza di visibilità, è precipitato giù per una scarpata. Un'altra scarpata è stata provocata da un autotreno che, per mancanza di visibilità, è precipitato giù per una scarpata.

Un'altra scarpata è stata provocata da un autotreno che, per mancanza di visibilità, è precipitato giù per una scarpata. Un'altra scarpata è stata provocata da un autotreno che, per mancanza di visibilità, è precipitato giù per una scarpata.

Un'altra scarpata è stata provocata da un autotreno che, per mancanza di visibilità, è precipitato giù per una scarpata. Un'altra scarpata è stata provocata da un autotreno che, per mancanza di visibilità, è precipitato giù per una scarpata.

Un'altra scarpata è stata provocata da un autotreno che, per mancanza di visibilità, è precipitato giù per una scarpata. Un'altra scarpata è stata provocata da un autotreno che, per mancanza di visibilità, è precipitato giù per una scarpata.

Un'altra scarpata è stata provocata da un autotreno che, per mancanza di visibilità, è precipitato giù per una scarpata. Un'altra scarpata è stata provocata da un autotreno che, per mancanza di visibilità, è precipitato giù per una scarpata.

Un'altra scarpata è stata provocata da un autotreno che, per mancanza di visibilità, è precipitato giù per una scarpata. Un'altra scarpata è stata provocata da un autotreno che, per mancanza di visibilità, è precipitato giù per una scarpata.

Un'altra scarpata è stata provocata da un autotreno che, per mancanza di visibilità, è precipitato giù per una scarpata. Un'altra scarpata è stata provocata da un autotreno che, per mancanza di visibilità, è precipitato giù per una scarpata.

Un'altra scarpata è stata provocata da un autotreno che, per mancanza di visibilità, è precipitato giù per una scarpata. Un'altra scarpata è stata provocata da un autotreno che, per mancanza di visibilità, è precipitato giù per una scarpata.

Un'altra scarpata è stata provocata da un autotreno che, per mancanza di visibilità, è precipitato giù per una scarpata. Un'altra scarpata è stata provocata da un autotreno che, per mancanza di visibilità, è precipitato giù per una scarpata.

Un'altra scarpata è stata provocata da un autotreno che, per mancanza di visibilità, è precipitato giù per una scarpata. Un'altra scarpata è stata provocata da un autotreno che, per mancanza di visibilità, è precipitato giù per una scarpata.

Un'altra scarpata è stata provocata da un autotreno che, per mancanza di visibilità, è precipitato giù per una scarpata. Un'altra scarpata è stata provocata da un autotreno che, per mancanza di visibilità, è precipitato giù per una scarpata.

Un'altra scarpata è stata provocata da un autotreno che, per mancanza di visibilità, è precipitato giù per una scarpata. Un'altra scarpata è stata provocata da un autotreno che, per mancanza di visibilità, è precipitato giù per una scarpata.

Un'altra scarpata è stata provocata da un autotreno che, per mancanza di visibilità, è precipitato giù per una scarpata. Un'altra scarpata è stata provocata da un autotreno che, per mancanza di visibilità, è precipitato giù per una scarpata.

Un'altra scarpata è stata provocata da un autotreno che, per mancanza di visibilità, è precipitato giù per una scarpata. Un'altra scarpata è stata provocata da un autotreno che, per mancanza di visibilità, è precipitato giù per una scarpata.

Un'altra scarpata è stata provocata da un autotreno che, per mancanza di visibilità, è precipitato giù per una scarpata. Un'altra scarpata è stata provocata da un autotreno che, per mancanza di visibilità, è precipitato giù per una scarpata.

Un'altra scarpata è stata provocata da un autotreno che, per mancanza di visibilità, è precipitato giù per una scarpata. Un'altra scarpata è stata provocata da un autotreno che, per mancanza di visibilità, è precipitato giù per una scarpata.

Un'altra scarpata è stata provocata da un autotreno che, per mancanza di visibilità, è precipitato giù per una scarpata. Un'altra scarpata è stata provocata da un autotreno che, per mancanza di visibilità, è precipitato giù per una scarpata.

Un'altra scarpata è stata provocata da un autotreno che, per mancanza di visibilità, è precipitato giù per una scarpata. Un'altra scarpata è stata provocata da un autotreno che, per mancanza di visibilità, è precipitato giù per una scarpata.

Un'altra scarpata è stata provocata da un autotreno che, per mancanza di visibilità, è precipitato giù per una scarpata. Un'altra scarpata è stata provocata da un autotreno che, per mancanza di visibilità, è precipitato giù per una scarpata.

Un'altra scarpata è stata provocata da un autotreno che, per mancanza di visibilità, è precipitato giù per una scarpata. Un'altra scarpata è stata provocata da un autotreno che, per mancanza di visibilità, è precipitato giù per una scarpata.

## Lavoro e svaghi della classe dirigente

I nostri uomini politici lavorano in media dieci ore al giorno, più di qualsiasi categoria, e per le ferie preferiscono la montagna - Il mare piace ai funzionari, i viaggi agli uomini d'affari - Fra gli autori prediletti, Guareschi e Churchill

Milano, sabato sera. Il tempo libero dei nostri uomini politici è molto diverso da quello di qualsiasi altra categoria. I nostri uomini politici lavorano in media dieci ore al giorno, più di qualsiasi categoria, e per le ferie preferiscono la montagna.

I nostri uomini politici lavorano in media dieci ore al giorno, più di qualsiasi categoria, e per le ferie preferiscono la montagna. I nostri uomini politici lavorano in media dieci ore al giorno, più di qualsiasi categoria, e per le ferie preferiscono la montagna.

I nostri uomini politici lavorano in media dieci ore al giorno, più di qualsiasi categoria, e per le ferie preferiscono la montagna. I nostri uomini politici lavorano in media dieci ore al giorno, più di qualsiasi categoria, e per le ferie preferiscono la montagna.

I nostri uomini politici lavorano in media dieci ore al giorno, più di qualsiasi categoria, e per le ferie preferiscono la montagna. I nostri uomini politici lavorano in media dieci ore al giorno, più di qualsiasi categoria, e per le ferie preferiscono la montagna.

I nostri uomini politici lavorano in media dieci ore al giorno, più di qualsiasi categoria, e per le ferie preferiscono la montagna. I nostri uomini politici lavorano in media dieci ore al giorno, più di qualsiasi categoria, e per le ferie preferiscono la montagna.

I nostri uomini politici lavorano in media dieci ore al giorno, più di qualsiasi categoria, e per le ferie preferiscono la montagna. I nostri uomini politici lavorano in media dieci ore al giorno, più di qualsiasi categoria, e per le ferie preferiscono la montagna.

I nostri uomini politici lavorano in media dieci ore al giorno, più di qualsiasi categoria, e per le ferie preferiscono la montagna. I nostri uomini politici lavorano in media dieci ore al giorno, più di qualsiasi categoria, e per le ferie preferiscono la montagna.

I nostri uomini politici lavorano in media dieci ore al giorno, più di qualsiasi categoria, e per le ferie preferiscono la montagna. I nostri uomini politici lavorano in media dieci ore al giorno, più di qualsiasi categoria, e per le ferie preferiscono la montagna.

I nostri uomini politici lavorano in media dieci ore al giorno, più di qualsiasi categoria, e per le ferie preferiscono la montagna. I nostri uomini politici lavorano in media dieci ore al giorno, più di qualsiasi categoria, e per le ferie preferiscono la montagna.

I nostri uomini politici lavorano in media dieci ore al giorno, più di qualsiasi categoria, e per le ferie preferiscono la montagna. I nostri uomini politici lavorano in media dieci ore al giorno, più di qualsiasi categoria, e per le ferie preferiscono la montagna.

I nostri uomini politici lavorano in media dieci ore al giorno, più di qualsiasi categoria, e per le ferie preferiscono la montagna. I nostri uomini politici lavorano in media dieci ore al giorno, più di qualsiasi categoria, e per le ferie preferiscono la montagna.

I nostri uomini politici lavorano in media dieci ore al giorno, più di qualsiasi categoria, e per le ferie preferiscono la montagna. I nostri uomini politici lavorano in media dieci ore al giorno, più di qualsiasi categoria, e per le ferie preferiscono la montagna.

I nostri uomini politici lavorano in media dieci ore al giorno, più di qualsiasi categoria, e per le ferie preferiscono la montagna. I nostri uomini politici lavorano in media dieci ore al giorno, più di qualsiasi categoria, e per le ferie preferiscono la montagna.

I nostri uomini politici lavorano in media dieci ore al giorno, più di qualsiasi categoria, e per le ferie preferiscono la montagna. I nostri uomini politici lavorano in media dieci ore al giorno, più di qualsiasi categoria, e per le ferie preferiscono la montagna.

I nostri uomini politici lavorano in media dieci ore al giorno, più di qualsiasi categoria, e per le ferie preferiscono la montagna. I nostri uomini politici lavorano in media dieci ore al giorno, più di qualsiasi categoria, e per le ferie preferiscono la montagna.

I nostri uomini politici lavorano in media dieci ore al giorno, più di qualsiasi categoria, e per le ferie preferiscono la montagna. I nostri uomini politici lavorano in media dieci ore al giorno, più di qualsiasi categoria, e per le ferie preferiscono la montagna.

I nostri uomini politici lavorano in media dieci ore al giorno, più di qualsiasi categoria, e per le ferie preferiscono la montagna. I nostri uomini politici lavorano in media dieci ore al giorno, più di qualsiasi categoria, e per le ferie preferiscono la montagna.

I nostri uomini politici lavorano in media dieci ore al giorno, più di qualsiasi categoria, e per le ferie preferiscono la montagna. I nostri uomini politici lavorano in media dieci ore al giorno, più di qualsiasi categoria, e per le ferie preferiscono la montagna.

I nostri uomini politici lavorano in media dieci ore al giorno, più di qualsiasi categoria, e per le ferie preferiscono la montagna. I nostri uomini politici lavorano in media dieci ore al giorno, più di qualsiasi categoria, e per le ferie preferiscono la montagna.

I nostri uomini politici lavorano in media dieci ore al giorno, più di qualsiasi categoria, e per le ferie preferiscono la montagna. I nostri uomini politici lavorano in media dieci ore al giorno, più di qualsiasi categoria, e per le ferie preferiscono la montagna.

I nostri uomini politici lavorano in media dieci ore al giorno, più di qualsiasi categoria, e per le ferie preferiscono la montagna. I nostri uomini politici lavorano in media dieci ore al giorno, più di qualsiasi categoria, e per le ferie preferiscono la montagna.

I nostri uomini politici lavorano in media dieci ore al giorno, più di qualsiasi categoria, e per le ferie preferiscono la montagna. I nostri uomini politici lavorano in media dieci ore al giorno, più di qualsiasi categoria, e per le ferie preferiscono la montagna.



## L'albero del sole

L'arancio di Sicilia somiglia nella forma, alla terra, nel colore, al sole, a una goccia di sole rimasta esposta e un albero... è la Sicilia!

L'arancio di Sicilia è un albero di vite A-B-C che fiorisce, accarezza e fa vivere.

Aranci di Sicilia gli amici fedeli della vostra salute.

Saint Vincent "La Riviera delle Alpi"

Vi attende PER LE PROSSIME FESTIVITA'

Clima ideale Temperatura mite Ogni confort alberghiero

Spettacoli Internazionali di Arte Varia

LA CONCA DI FILA: Km. 30 - COURMAYEUR: Km. 70 CERVINIA: Km. 25 - GRESSONEY: Km. 15 LA THULE: Km. 70

INFORMAZIONI - PRENOTAZIONI - TELEFONO N. 4, ST. VINCENT

Galup PANETTONI PIERRE PINEROLLO

SREZIONI OVUNQUE

LAMPADARI

La più grande Esposizione in Piemonte

CASA DEL LAMPADARIO

CAMEL PALTO VESTITI SOPRABITI

CASEINA E COLLE INDUSTRIALI

BOLOGNA MILANO TORINO ROMA

A. BORGHINI & C.

STOFFE ARREDAMENTI

LOTTE

RATE DI 20 MESI

Risparmiate fino a L. 123.800 colle nuove riduzioni TWA per l'America

La TWA vi offre il viaggio in America più conveniente dell'anno. Con le riduzioni Regionali TWA potete volare - andata e ritorno - da Roma agli Stati Uniti risparmiando fino a L. 123.800.

DA ROMA A:	TARIFFA REGIONALE A.R.	TARIFFA REGIONALE INTERNAZIONALE A.R.	RISPARMIO
NEW YORK	L. 351.200	L. 437.400	L. 170.800
CHICAGO	L. 575.600	L. 470.800	L. 110.400
Los Angeles S. Francisco	L. 732.950	L. 613.300	L. 119.650

DA MILANO A:	TARIFFA REGIONALE A.R.	TARIFFA REGIONALE INTERNAZIONALE A.R.	RISPARMIO
NEW YORK	L. 334.450	L. 410.950	L. 123.700
CHICAGO	L. 575.100	L. 459.400	L. 119.700
Los Angeles S. Francisco	L. 716.350	L. 594.650	L. 119.700

Se la TWA vi trasporta - con solo biglietto e un unico bagaglio - da Roma agli Stati Uniti, la TWA offre un servizio unico: l'Impermeabile di Roma agli Stati Uniti.

Potete affidarvi alla TWA per l'America

GRANDI MARCHE GARANZIA ASSISTENZA ANCHE A ROME

PAGAMENTO RATEALE

GARANZIA DI QUALITÀ E DURATA

ABBIGLIAMENTO

ABBIGLIAMENTO

ABITI

ARREDAMENTI

CALZATURE

CAMERE

CUCINE ECON.

IMPERMEABILI

LAMPADARI

MACCH. CUCIRE

MACCH. CUCIRE

MACCH. MAGLIERIA

MOBILI

MOBILI

MOBILI

MOBILI







*Perche' madama Gerbin e munssiu Muss non comprate anche voi dalla Tre Erre?*

## RATEAZIONI FINO A 24 MESI

	Frigidiforo elettrico a 4 porte: READY - RAY - PHILCO ADMIRAL - CROSLY SOLINGER'S - GIBSON LEONARD - SEVEL da L. 3.500 a L. 20.000		Cassaforte elettrico a 4 porte: C. G. E. - A. E. G. - ADER FAROS - ZEROWAT da L. 2.200 a L. 5.500		Macchine da cucire: SINGER da L. 2.000 a L. 6.000
	Lavabiancheria semi-automatica: HOOVER - CANDY - GORUM BTH - BARTON - MORTON MELF - DUO SPIN - MAYTAG da L. 3.500 a L. 10.700		Cassaforte elettrico a 4 porte: STICE - SUPER - BLANCA ZEROWAT da L. 1.700 a L. 5.500		Siccatore a benzina: C. G. E. - NEWAT PERLA da L. 1.600 a L. 2.200
	Lavabiancheria automatica: BENDIX WESTINGHOUSE da L. 11.200 a L. 16.500		Fornelli elettrici a 4 gas: C. G. E. - A. E. G. NEWAT - FAROS O. O. - SOMA da L. 700 a L. 1.100		Miscelatore a frullare - multi- funzione - sandwich - torte dritte: MULTI-MIX - BLENDOR TURNER - TAPES ATHOMEX - QUICK MILL da L. 2.000 a L. 3.200
	Lecidifor: C. G. E. - REM - TAMES SCAR - HUGH PROGRESS da L. 1.700 a L. 2.800		Radio: PHILIPS - ALLOCCHIO BAC- CHINI - MAGNADYNE C. G. E. - PHONOIA MARELLI - UNIDA - DUCATI EMERSON - PHILCO da L. 1.100 a L. 2.200		Radio elettrica: BRAUN - REMINGTON SUNBEAM da L. 500 a L. 1.000
	Aspirapolvere a batteria: C. G. E. - PROGRESS HUGH - SCAR REM - MILE - HOOVER da L. 700 a L. 3.000		Teleselezione: EMERSON GENERAL - ELEC - RIC da L. 6.700 a L. 22.000		Radiogrammi e fonografi: ALLOCHIO BACCHINI WATTS - BIONOLA - DUCATI da L. 1.400 a L. 5.500
	Riscaldamento elettrico a gas: C. G. E. - AMER NEWAT SCAR - FORSTER da L. 500 a L. 3.000		Fiuminale: SOPRANI - SCANDAL BRADA - STRADELLA CARSONIA - GEORGIA da L. 1.100 a L. 3.500		Pacifica: da L. 1.200 a L. 10.000

CHIEDETECI LIBERAMENTE GLI APPARECCHI IN PROVA A DOMICILIO  
I MIGLIORI PREZZI SIA A CONTANTI CHE A RATE

**TRE ERRE**

VIA BERTOLINI ANGOLO VIA XX SETTEMBRE  
TELEFONI 50.505 - 520.783 TORINO

*Il dono gradito: una radio*

**Magnadyne**

*Natale  
1951*

Scegliete il Vostro radioricevitore fra  
i 30 modelli MAGNADYNE, dal pic-  
colissimo al più completo radiofonografo.

Una serie di apparecchi d'eccezione!  
Musicalmente perfetti!

Oltre 3500 rivenditori autorizzati MAGNADYNE,  
fra i migliori d'Italia, sono a Vostra completa dispo-  
sizione per dimostrarVi, con audizioni gratuite, l'as-  
soluta superiorità dei radioricevitori MAGNADYNE.

**Magnadyne**



**LO STRADIVARIO DELLA RADIO**

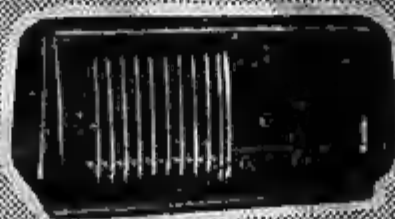


FM 380 c - Radiofonografo soprammobili  
18 valvole più occhio magico - 18 gamme  
d'onda di cui 1 FM Lire 150.000

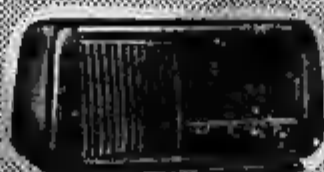
SV 841 F - Radiofonografo  
7 valvole più occhio magico  
7 gamme d'onda Lire 100.000



FM 4-6 valvole più occhio magico  
8 gamme d'onda di cui 1 FM Lire 85.000



S. 115 - 6 valvole più occhio  
magico - 7 gamme d'onda  
Lire 64.750



S. 88 - 5 valvole - 4 gamme  
d'onda Lire 37.750



S. 22 - Serie Auto - 5 val-  
vole - 4 gamme d'onda  
Lire 27.000



S. 11 - Serie  
Auto - 5 valvole  
Lire 22.000